

# Autohaus Kaltenbach GmbH & Co. KG



BMW Vertragshändler

Dokumentennummer 16729626  
Druckdatum 02.07.2025

## SONDERAUSSTATTUNG.

---

	Verkaufspreis inkl. MwSt. in EUR
s02VC Reifenreparatur Set	0,00
s03DK BMW Digital Key	0,00
s0488 Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	0,00
s0494 Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	0,00
s05AS Driving Assistant	0,00
s0674 HiFi Lautsprechersystem harman/kardon	0,00
s09QV Vorbereitung Driving Assistant Plus	0,00

**Summe Modell und Ausstattung**

Verkaufspreis  
inkl. MwSt. in EUR  
**70.200,00**

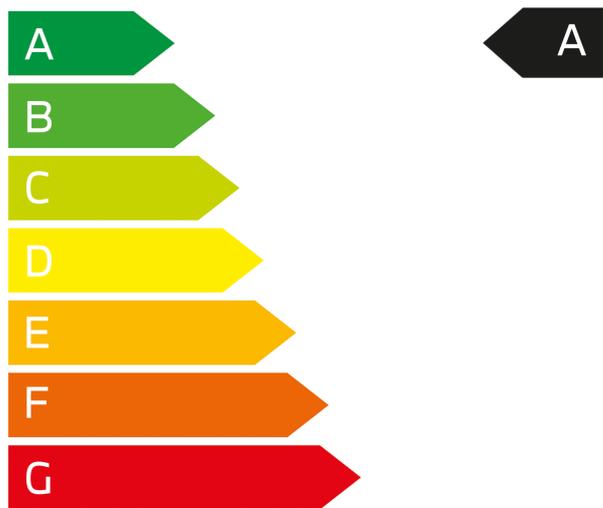
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	i5 eDrive40 Limousine
<b>Antriebsart:</b>	Elektromotor		
<b>Kraftstoff:</b>	entfällt	<b>Anderer Energieträger:</b>	Strom

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	15,4 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite:</b>	601 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch

**kombiniert 15,4 kWh/100 km**

- Innenstadt 12,2 kWh/100 km
- Stadtrand 12,4 kWh/100 km
- Landstraße 14,0 kWh/100 km
- Autobahn 19,7 kWh/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Strompreis: 38 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))

**866,25 EUR/Jahr**

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 0,00 EUR

## Kraftfahrzeugsteuer:

**0,00 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

- 1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).
- 3 Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.